

# Helsingborgs Modellflygklubb

## Organisation

Helsingborgs Modellflygklubb (HMFK) är en av ca 190 intresseföreningar för modellflygare och modellflygintresserade i Sverige. Vi är organiserade under Riksidrottsförbundet, som en gren inom Flygsportförbundet (FSF). Vår gren-organisation heter SMFF, Sveriges Modellflygförbund. SMFF har bland annat hand om den tävlingsverksamhet som finns inom modellflyg, såväl nationell som internationell, i ett stort antal grenar. SMFF tecknar också en ansvarsförsäkring som gäller alla anslutna medlemmar.

## Historia

HMFK bildades i slutet av 1980 och 1983 fick vi vårt nuvarande modellflygfält vid Österleden 101. Fältet anlades med mycket möda och entusiasm för att få en jämn och fin gräsyta att starta och landa våra modeller på. En bit in på 2000-talet började det smidas planer på att utveckla fältet för att dels kunna husera större tävlingar och även för att kunna möjliggöra jetflyg. Efter ett par intensiva år för att samla pengar och sponsorer så kunde vi med kommunens och Carin Wredströms hjälp inviga vår fina asfaltbana den 22 juli 2006.

## Verksamhet

HMFK's verksamhet bedrivs i princip uteslutande med radiostyrda flygande modeller av olika slag, sk RC-flyg (RC= Remote Control). Huvudsakligen bedrivs flygning som ren rekreation men en handfull medlemmar tränar flitigt för att kunna delta i sanktionerade tävlingar på såväl nationell och internationell nivå.

Under vår, sommar och tidig höst är vår verksamhet lokaliserad till vårt flygfält som ligger i nyligen bildade naturreservatet Bruces skog.

[http://www.helsingborg.se/ImageVaultFiles/id\\_46907/cf\\_2/NR\\_Bruces\\_skog\\_broschyr.PDF](http://www.helsingborg.se/ImageVaultFiles/id_46907/cf_2/NR_Bruces_skog_broschyr.PDF)

Vi har inga speciella tider då vi träffas då såväl väder, vind och folks lediga tid ska sammanfalla. Däremot så har vi några hållpunkter, varje år vid Kristis Himmelsfärds helg så har vi en större nationell tävling som brukar dra ett 30-tal tävlande. Vecka 30 varje år har vi ett "meeting" dvs en organiserad sammankomst av modellflygare från hela landet och även en del från våra nordiska grannländer. Antalet deltagare brukar ligga på upp mot 100 personer i alla åldrar. Vi bedriver också en del lokala tävlingar inom klubben och med våra grannklubbar. Under den mörka och kalla årstiden bedriver vi inomhusflyg, för närvarande i Allerumskolans gymnastikhall.

## Vad är modellflyg?

Formerna och definitionerna av vad som är modellflyg har varierat lite genom åren och varierar något mellan olika länder. Men i grunden handlar det om icke-kommersiella, obemannade flygande farkoster som används för hobby, tävling eller rekreation och som flygs och kontrolleras inom synhåll från sin pilot. De flygande modellerna finns i alla tänkbara typer, former och storlekar, från inomhusflygplan och helikoptrar som väger från några gram till några hekto upp till segelflygplan, konstflygplan, stridsflygplan och helikoptrar i upp till skala 1:2. Den helt dominerande formen av kontroll är idag radiostyrning, även om så kallat friflyg och linkontroll förekommer på vissa håll som nostalgi verksamhet. Den i dagsläget dominerande framdrivningsmetoden av modellflygplan och helikoptrar är med elmotor och batterier. Större konstflygplan och skalaflygplan drivs dock oftast med bensinmotorer. Större jetflygplan drivs med riktiga miniatyrturbiner som går på flygfotogen men mindre jetflygplan drivs nu också i allmänhet med elektriskt drivna fläktar. En relativt ny form

av modeller är så kallade multikoptrar som är en flygande plattform med mellan 3 till 8 eldrivna propellrar. Modellflyg kan bedrivas med denna typ av farkoster men de används också mer och mer för kommersiell flygning som inspektion, övervakning och fotografi från luften. Vid sådan användning faller de dock utanför begreppet "modellflyg" och de lyder i stället under Transportstyrelsens regelverk för Obemannade luftfartyg UAS.